

## BITUMENBAHN „TRGOVAL PF40 Š – Šindra (Z)“

### SPECIFIKACIJA PROIZVODA

3.10.2017

#### SYSTEM / NORM / EINLAGE

System: 2+  
Norm: BAS EN 13707  
Einlage: Polyesterfilz

#### ANWENDUNG

Als Abschlusschicht in Abdichtungssystemen von Flachdächern, auf der Oberseite mit lackiertem Mineralschirm (rot).

#### EINBAUART

Durch Schweißen oder Kleben mit einer Überlappung von 10 cm.

EIGENSCHAFTEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	DEKLARIERTER WERT	TOLERANZ	
				Unterer Grenzwert	Oberer Grenzwert
Länge	EN 1848-1	m	10 ili 7,5	-0,5%	+1%
Breite	EN 1848-1	m	1	-0,5%	+1,5%
Geradheit (max.20mm/10m)	EN 1848-1	-	erfüllt	-20mm/10m	+20mm/10m
Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	5,0	-10%	+10%
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasa E	/	/
Wasserdichtheit (10kPa)	EN 1928, Meth. A	kPa	erfüllt	/	/
Zugverhalten (max. Zugkraft) - Längs - Quer Zugverhalten (Dehnung): - Längs - Quer	EN 12311-1	N/50mm	500 400	-10% -10%	+10% +10%
		%	≥25 ≥25	/ /	/ /
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	150/150	-10%	+10%
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730, Meth. B	kg	≥5	/	/
Widerstand gegen stoßart. Belastung	EN 12961, Meth. A	mm	≥500	/	/
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤0	/	/
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥70	/	/
Gefährliche Substanzen	Anex ZA	-	Es enthält kein Asbest und Teer		

Die angegebenen Werte sind mittels statistischer Analysen ermittelt worden und können Toleranzen aufweisen.

#### LAGERUNG

In vertikaler Lage, geschützt vor Feuchtigkeit, bei der Temperatur zwischen 5°C und 28°C.

#### TRANSPORT

In vertikaler Lage, geschützt vor Umkippen und mechanischer Beschädigungen von außen.

#### VERWENDUNGSFRIST

12 Monate nach dem Herstellungsdatum unter empfohlenen Lagerungsbedingungen



Im Einklang mit dem System 2+ zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP-System). Produkttyp NB 1871, Nr. 1871 – CPR – 0250, am 22.02.2017