

BITUMENBAHN „TRGOVAL PF40 – Š (C)“

PRODUKTDATENBLATT

3.10.2017

SYSTEM / NORM / EINLAGE	ANWENDUNG	EINBAUART			
System: 2+ Norm: BAS EN 13707 Einlage: Polyesterfilz	Als Abschlusschicht in Abdichtungssystemen von Flachdächern, auf der Oberseite mit lackiertem Mineralschirm (rot).	Durch Schweißen oder Kleben mit einer Überlappung von 10 cm.			
EIGENSCHAFTEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	DEKLARIERTER WERT	TOLERANZ	
				Unterer Grenzwert	Oberer Grenzwert
Länge	EN 1848-1	m	10	-0,5%	+1%
Breite	EN 1848-1	m	1	-0,5%	+1,5%
Geradheit (max.20mm/10m)	EN 1848-1	-	erfüllt	-20mm/10m	+20mm/10m
Masse	EN 1849-1	kg/m ²	5,0	-10%	+10%
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasa E	/	/
Wasserdichtheit (10kPa)	EN 1928, Meth. A	kPa	erfüllt	/	/
Zugverhalten (max. Zugkraft) - Längs - Quer Zugverhalten (Dehnung): - Längs - Quer	EN 12311-1	N/50mm	500	-10%	+10%
			400	-10%	+10%
		%	≥25	/	/
			≥25	/	/
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	150/150	-10%	+10%
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730, Meth. B	kg	≥5	/	/
Widerstand gegen stoßart. Belastung	EN 12961, Meth. A	mm	≥500	/	/
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤0	/	/
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥70	/	/
Gefährliche Substanzen	Anex ZA	-	Es enthält kein Asbest und Teer		

Die angegebenen Werte sind mittels statistischer Analysen ermittelt worden und können Toleranzen aufweisen.

LAGERUNG	TRANSPORT	VERWENDUNGSFRIST
In vertikaler Lage, geschützt vor Feuchtigkeit, bei der Temperatur zwischen 5°C und 28°C.	In vertikaler Lage, geschützt vor Umkippen und mechanischer Beschädigungen von außen.	12 Monate nach dem Herstellungsdatum unter empfohlenen Lagerungsbedingungen und geschützt vor atmosphärischen Einflüssen



Im Einklang mit dem System 2+ zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP-System).
Produkttyp NB 1871, Nr. 1871 – CPR – 0250, am 22.02.2017