

BITUMENBAHN „TRGOVAL PF5 – Š (C)“

PRODUKTDATENBLATT

3.10.2017

SYSTEM / NORM / EINLAGE

System: 2+
Norm: BAS EN 13707
Einlage: Polyesterfilz

ANWENDUNG

Als Abschlusschicht in Abdichtungssystemen von Flachdächern, auf der Oberseite mit lackiertem Mineralschirm (rot).

EINBAUART

Durch Schweißen oder Kleben mit einer Überlappung von 10 cm.

EIGENSCHAFTEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	DEKLARIERTER WERT	TOLERANZ	
				Unterer Grenzwert	Oberer Grenzwert
Länge	EN 1848-1	m	5	-0,5%	+1%
Breite	EN 1848-1	m	1	-0,5%	+1,5%
Geradheit (max.20mm/10m)	EN 1848-1	-	erfüllt	-20mm/10m	+20mm/10m
Masse	EN 1849-1	mm	5,0	-10%	+10%
Brandverhalten **	EN 13501-1	-	Klasa F	/	/
Wasserdichtheit (10kPa)	EN 1928, Meth. A	kPa	erfüllt	/	/
Zugverhalten (max. Zugkraft) - Längs - Quer Zugverhalten (Dehnung): - Längs - Quer	EN 12311-1	N/50mm	500 400	-10% -10%	+10% +10%
		%	≥25 ≥25	/ /	/ /
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	NPD*	/	/
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730, Meth. B	kg	≥5	/	/
Widerstand gegen stoßart. Belastung	EN 12961, Meth. A	mm	≥500	/	/
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤0	/	/
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥70	/	/
Gefährliche Substanzen	Anex ZA	-	Es enthält kein Asbest und Teer		

* Eigenschaft nicht beschrieben. ** Die Qualität der Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen hängt unter anderem von der Beschaffenheit der Systemkomponenten ab, die vom Trgovir d.o.o. nicht hergestellt oder vertrieben werden. Daher können wir nicht eine Leistung für das einzelne Produkt angeben. Die angegebenen Werte sind mittels statistischer Analysen ermittelt worden und können Toleranzen aufweisen.

LAGERUNG

In vertikaler Lage, geschützt vor Feuchtigkeit, bei der Temperatur zwischen 5°C und 28°C.

TRANSPORT

In vertikaler Lage, geschützt vor Umkippen und mechanischer Beschädigungen von außen.

VERWENDUNGSFRIST

12 Monate nach dem Herstellungsdatum unter empfohlenen Lagerungsbedingungen und geschützt vor atmosphärischen Einflüssen



Im Einklang mit dem System 2+ zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP-System).
Produkttyp NB 1871, Nr. 1871 – CPR – 0250, am 22.02.2017